

Des négociations, auxquelles le Canada participe, sont en cours entre les pays les plus évolués en vue de l'établissement d'un organisme international chargé de mettre au point et d'aménager un système commercial de communication par satellite. Le ministère des Transports est à construire, à des fins expérimentales, une station terrestre de communication par satellite, près de Liverpool (N.-É.). Elle a pour but d'accroître les moyens dont disposent l'industrie et le gouvernement dans ce nouveau domaine d'activité et, dès qu'elle sera prête, elle sera mise à la disposition de la Société canadienne des télécommunications transmarines pour participation initiale au réseau commercial de transmission par satellite. Cette technique nouvelle, combinée aux câbles et aux autres installations déjà aménagées pour former un réseau universel amélioré, fournira un moyen de répondre aux demandes sans cesse croissantes de services de communications transocéaniques. Le tableau 7 donne une liste des câbles sous-marins aboutissant au Canada.

7.—Câbles sous-marins aboutissant au Canada, 1963

Société et station	Nombre de câbles	Milles marins
Société canadienne des télécommunications transmarines (SCTT)		
Halifax (N.-É.) via les Açores à Porthcurno (Angleterre).....	1	3, 078
Port Alberni (C.-B.) à Auckland (Nouvelle-Zélande).....	1	6, 748
Port Alberni (C.-B.) à Sydney (Australie).....	1	7, 830
Port Alberni (C.-B.) à Sydney (Australie) via Hawaii, les îles Fidji et la Nouvelle-Zélande	1	8, 232
Sydney Mines (N.-É.) via Clarendville (T.-N.) à Oban (Écosse) ¹	2	2, 280
Hampden (T.-N.) à Oban (Écosse) (CANTAT).....	1	2, 010
Hampden (T.-N.) à Vestmannaeyjar (Islande) via Groenland.....	1	1, 657
Western Union International Inc. (WUI)		
Bay Roberts (T.-N.) à Penzance (Angleterre).....	4	8, 479
Bay Roberts (T.-N.) à Hammil (N. Y., E.-U.).....	2	2, 778
Bay Roberts (T.-N.) aux Açores.....	1	1, 343
Heart's Content (T.-N.) à Valencia (Irlande).....	4 ³	7, 541
Placentia (T.-N.) aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon.....	2	250
North Sydney (N.-É.) aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon.....	3	594
North Sydney (N.-É.) via Canso à Duxbury (Mass., E.-U.).....	1	695
North Sydney (N.-É.) à Island Cove (T.-N.).....	2	635
North Sydney (N.-É.) à Colinet (T.-N.).....	1	323
Island Cove (T.-N.) aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon.....	1	130
Eastern Telephone and Telegraph Company (ET&T)		
Sydney Mines (N.-É.) via Clarendville (T.-N.) à Oban (Écosse) ¹	2	2, 280
Sydney Mines (N.-É.) via Clarendville (T.-N.) à Penmarch (France).....	2	2, 400
New Brunswick Telephone Company Limited (NBTEL)		
Campobello Island (N.-B.) à Lubec (Maine, E.-U.).....	1	0.3

¹ Câble jumelé de Clarendville (T.-N.) à Oban (Écosse) et simple de Clarendville (T.-N.) via Terrenceville (T.-N.) à Sydney Mines (N.-É.).

² Deux sociétés, la SCTT et la ET&T, détiennent un permis d'exploitation.

³ Un câble ne fonctionne pas.

Sous-section 5.—Services fédéraux de télécommunications et de l'électronique civiles

La réglementation de la radio et les services d'aides radio à la navigation relèvent de la Direction des télécommunications et de l'électronique du ministère des Transports. Le rôle et les responsabilités de la Direction peuvent se résumer de la façon suivante: 1° application de la loi et des règlements sur la radio, des articles de la loi sur la marine marchande ayant trait à la radio et des règlements visant les stations de bord; 2° recherches et mise au point de matériel et systèmes nouveaux et améliorés, dans le domaine des communications et de l'électronique, dont ont besoin les services d'aéronautique, de marine, de météorologie, et autres; 3° construction, entretien et utilisation d'aides radio à la marine et à la navigation aérienne et de stations de radiocommunication, y compris l'obtention du matériel voulu; 4° élaboration d'une ligne de conduite et de plans concernant les télé-